



Anspruch: ein Standardwerk

Bisher existiert kein Kompendium, das die Leistungsfähigkeit des Systems Wasserstraße in Deutschland in seiner Gesamtheit aufzeigt und die Häfen als multi-modale Knotenpunkte in der Gesamtschau darstellt.

Der Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e.V. stellt diese Gesamtschau in Form einer Datenbank unter www.hafenindex.de erstmals zur Verfügung.

Das Projekt ist öffentlich gefördert, mit Mitteln des Bundeswirtschaftsministeriums. Mit diesen Mitteln wurde ein Standardwerk geschaffen, das alle logistischen Kapazitäten an den deutschen Häfen darstellen wird – die Kapazitäten der Häfen selbst und die Kapazitäten aller an der Hafenlogistik beteiligten Anrainerunternehmen.

Herausgeber: Als Herausgeber der Informationsplattformen tritt der BÖB auf.

BUNDESVERBAND ÖFFENTLICHER BINNENHÄFEN e.V.



Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e.V. (BÖB)

Ernst-Reuter-Haus
Straße des 17. Juni 114

10623 Berlin

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Boris Kluge

Vereinsregister:
Amtsgericht Berlin-Charlottenburg 23421 NZ

Telefon: +49 (0) 30 / 39 88 19 81
Telefax: +49 (0) 30 / 340 60 85 53

E-Mail: info-boeb@Hafen.de

www.binnenhafen.de

Datenbank der öffentlichen Häfen Deutschlands

Ein Projekt,

initiiert vom

BUNDESVERBAND ÖFFENTLICHER BINNENHÄFEN e.V.



gefördert vom



wissenschaftlich begleitet vom

Forschungsvorhaben Binnen_Land unter Federführung der Technischen Universität Hamburg-Harburg, Institut für Verkehrsplanung und Logistik.

Perspektive

die Sicht des Verladers

Datenbank und Hafenindex haben ein Ziel: die Verlagerung von Gütern von der Straße auf Wasserstraße und (Hafen-)bahn. Deshalb wurde die Datenbank nutzerorientiert aufgebaut



Im Internet-Auskunftssystem kann der Interessent unter hafenindex.de über verschiedene Parameter, wie zum Beispiel Wasserstraße, Verladeeinrichtungen, etc., die für seine Anforderungen geeigneten Häfen finden und erhält die erforderlichen Kontaktinformationen der Anbieter, die sich seiner Aufgabe annehmen können.

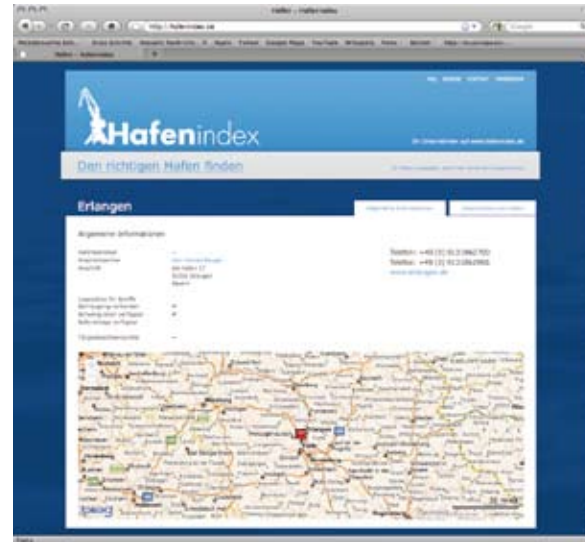
Kosten: keine

Dank öffentlicher Fördermittel ist die Nutzung von hafenindex.de dauerhaft kostenfrei.

Dies gilt sowohl für Einträge in die Datenbank durch Häfen und deren an der Hafenlogistik beteiligten Anrainerunternehmen, als auch für die Nutzung der Logistikplattform durch Interessenten an Leistungen im trimodalen Verkehrsverbund aus Wasserstraße, Bahn und Straße.

Wie kommen die Einträge auf hafenindex.de und in die Datenbank?

Über Hafenprofile unter www.hafenindex.de können die beteiligten Häfen ihre Rahmendaten erfassen und in der Datenbank hinterlegen. Diese sind passwortgeschützt und nur durch den jeweiligen Hafen editierbar.



Bei den am Hafen ansässigen Logistikdienstleistern und Anrainerunternehmen sind wir auf die Mithilfe der Hafenunternehmen angewiesen und bitten alle Mitgliedshäfen bei hafenindex.de, die Teilnahme ihrer Logistikbetriebe vor Ort sicherzustellen.

Logistikdienstleister und andere Anrainerunternehmen können sich bei hafenindex.de selbstständig registrieren und ein eigenes Profil anlegen. Dabei müssen sie sich einem Mitgliedshafen zuordnen! Sobald das Anrainerunternehmen sein Profil ausgefüllt hat, erhält der zugeordnete Hafen eine Anfrage vom Anrainer. Nach erfolgter Prüfung der Angaben, schaltet der Mitgliedshafen das Profil des Anrainers frei, das von nun an das Profil des Hafens ergänzt.

Kann ich den Eintrag ändern?

Alle Einträge im Fragebogen werden sofort nach der Beantwortung in der Datenbank gespeichert. Häfen und Anrainerunternehmen können ihren Eintrag jederzeit mit ihrem Passwort einsehen und aktualisieren.

Rahmendaten Hafenindex

Herausgeber:

Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen (BÖB) – ViSdP

Förderung:

Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie

Wissenschaftliche Begleitung:

Forschungsvorhaben Binnen_Land unter Federführung der Technischen Universität Hamburg-Harburg, Institut für Verkehrsplanung und Logistik.

Gestaltung & Realisierung:

kommunikationdesign.de

Datenschutz

Sämtliche gespeicherte Informationen können nur vom jeweiligen Hafen oder Anrainerunternehmen bearbeitet werden und werden unter hafenindex.de für Interessenten an trimodalen Logistikdienstleistungen veröffentlicht. Das Ziel: die Verlagerung von Gütern von der Straße auf Wasserstraße und (Hafen-)bahn.

Wie lange bleiben die Einträge gespeichert?

Die Hafendatenbank ist als dauerhaftes Projekt angelegt. Häfen und Hafenlogistiker können ihren Eintrag jederzeit einsehen und verändern.

Alle weiteren Information wie beispielsweise FAQs finden Sie unter hafenindex.de

